

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเหล็กติดเครนสลิงพร้อมกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒
- เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ บริษัท กว่ง เล้ง ออโต้ เซอร์วิส จำกัด
 - ๔.๒ บริษัท พีรณัฐ อีควิปเมนต์ จำกัด
 - ๔.๓ หจก. แอโร่ มอเตอร์ เทคโนโลยี
 - ๔.๔
 - ๔.๕
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นางสาวดา วงศ์ชัยสุวรรณ
 ๒. นายปรีชา เกิดเกษม
 ๓. นายวีรภาพ ศรีแดง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก กองช่าง

ที่ พบ 77803 /

วันที่ 4 กรกฎาคม 2562

เรื่อง รายงานผลและขออนุมัติกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อรถบรรทุก

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก

ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก ที่ 19/2562 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2562 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลางตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ 2562 (เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2561) จำนวน 1 โครงการ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง ได้พิจารณากำหนดคุณลักษณะและราคากลางตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุก เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอรายงานผลการพิจารณากำหนดคุณลักษณะและราคากลางตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเหล็กติดเครนสลิงพร้อมกระเช้าไฟฟ้า จำนวน 1 คัน จำนวน 2,500,000.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) และขออนุมัติกำหนดเป็นราคากลางโครงการจัดซื้อดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางสุชาดา วงศ์ชัยสุวัฒน์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวีรภาพ ศรีแดง)

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายปรีชา เกิดเกษม)

ทราบ/อนุมัติให้กำหนดเป็นราคากลางวงเงิน 2,500,000 บาท

ลงชื่อ..........
(นายชิต เกิดเกษม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) แบบกระบะเหล็กติดเครนสลิงพร้อมกระเช้าไฟฟ้า

จำนวน ๑ คัน

๑.ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก มีจำนวน ๖ หมู่บ้าน มีพื้นที่ในความรับผิดชอบประมาณ ๔๒,๒๖๒.๕ ไร่ ในอดีตปลูกต้นไม้ตามริมถนน เพื่อให้เกิดความร่มรื่น แต่มีการปักเสาพาดสายไฟฟ้าและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามแนวถนนสายหลัก สายรองในหมู่บ้าน เป็นภาระหน้าที่ต้องดูแล บำรุงรักษา และตัดแต่งต้นไม้อย่างต่อเนื่องเพื่อมิให้เกะกะกรรกร้าง ระสายไฟ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก ต้องจัดหาเครื่องมือหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานเพื่อให้เกิดความรวดเร็ว และมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน จึงจำเป็นต้องใช้รถบรรทุกแบบกระบะเหล็กติดเครนสลิงพร้อมกระเช้าไฟฟ้า

๒.วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซม/ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างภายในพื้นที่ หมู่ที่ ๑-๖
- ๒.๒ เพื่อตัดต้นไม้ที่อยู่ใต้แนวเสาไฟฟ้าภายในพื้นที่
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๒.๔ เพื่อความสะดวกในการเก็บและขนย้าย

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการที่มีอาชีพขายพัสดุที่ต้องการซื้อโดยตรง
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและ ได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาทั้งบุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่ แส ด ง บั ญ ชี ร า ย ร ับ รាយจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับ รាយจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับ-จ่าย ของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔.รูปแบบรายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ จำนวน ๔ แผ่น

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒

๖. ระยะเวลาส่งมอบ

ส่งมอบพัสดุพร้อมได้รับหนังสือโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ก่อหนี้ผูกพัน

๗.เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดการชำระเงินภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันส่งมอบงาน

๘.วงเงินในการจัดหา

ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๙.ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก โทร. ๐๓๒-๔๙๑๙๖๐ หรือ www.hoayluek.go.th

๑๐.สถานที่ติดต่อเพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติม

กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึก โทร. ๐๓๒-๔๙๑๙๖๐ หรือ www.hoayluek.go.th

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นางสุชาดา วงศ์ชัยสุวัฒน์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวีรภาพ สีแดง)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ
(นายปรีชา เกิดเกษม)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุ

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

โครงการจัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) แบบกระบะเหล็กติดเครนสลิงพร้อมกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

ลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนสลิงพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกทำด้วยเหล็กสามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบ ไฮดรอลิก ชุดกระบะบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ จากหน่วยงานที่ได้รับการ ควบคุม โดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรมตาม พรบ.โรงงานปี ๒๕๓๕ พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงแก่คณะกรรมการพิจารณา(ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมที่นั่งพนักงานขับรถ)
- ๑.๓ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือยูโร ๓ หรือสูงกว่า
- ๑.๔ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๑.๕ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๖ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานตามผู้ผลิต
- ๑.๗ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๑.๘ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
- ๑.๙ ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๐ ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.กระบะเทท้าย

- ๒.๑ เป็นกระบะสร้างด้วยเหล็กอย่างดีสามารถเปิดได้ ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- ๒.๒ ด้านข้างกระบะสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นกระบะปูด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร เป็นเหล็กที่ผ่านการชุบซิงค์เพื่อป้องกันการผุกร่อนไม่เป็นสนิม ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๓ กระบะเหล็กบรรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (รง.๕) หรือผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการและบริการหลังการขายโดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดง และหากผู้เสนอราคาเป็นตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.ระบบยกเท้าย

๓.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ มีคัน บังคับการยกเทอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๔.ระบบเครน

๔.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนแบบเครนสลิงแขนตรง ติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย

๔.๒ แขนบูมเครนเป็นแบบยืดเข้าออก เมื่อยืดออกสุดแขนบูมเครนมีทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน หนักได้รอบตัว ๓๖๐ องศา แบบต่อเนื่องโดยไม่ต้องหมุนกลับและมีระบบล๊อค สวิงอัตโนมัติ มีขาข่ายัน ๑ คู่ เพื่อช่วยทรงตัวขณะทำงานสามารถยืดแขนในแนวนอนได้ โดยใช้มือล๊อค

๔.๓ กระบอกไฮดรอลิกยกแขนเครนต้องทำมุม ๙๐ องศากับฐานเครน เมื่ออยู่ในสภาพพับเก็บ

๔.๔ ความยาวของแขนเครนไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิก โดยวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน

-ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลกรัม

-ที่ระยะ ๒.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ กิโลกรัม

-ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ กิโลกรัม

-ที่ระยะ ๔.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม

-ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ กิโลกรัม

๔.๕ เครนต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑

อุปกรณ์ความปลอดภัย

๑. มีเกจแสดงมุมการยกและน้ำหนักการยก

๒. มีระบบเบรกชนิดแมคคานิกของตัวม้วนสลิง

๓. มีวาล์วป้องกันกระบอกยุบตัวเมื่อสายไฮดรอลิกแตก รั่ว หรือความดันน้ำมันลดจนยกกำลัง (HOSE FAILURE VALVE)

๕.ระบบกระแส

๕.๑ ติดตั้งโครงกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไว้ที่ปลายบูมเครน

๕.๒ โครงกระเช้าต้องมีที่ล๊อคโครงกระเช้า เพื่อป้องกันโครงกระเช้าโคลงในขณะปฏิบัติงานพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ปรับสมดุลกระเช้า

- ๕.๓ เป็นกระเช้าซ่อมแซมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ KV ๕๐ HZ หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖.ระบบไฟสัญญาณ

- ๖.๑ ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุกติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบแผง LED ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เซนติเมตร
- ๖.๒ ฝาครอบเป็นวัสดุทนความร้อนชนิด POLYCARBONATE RESIN

๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๗.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒K ซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นเสนอราคา
- ๗.๒ สีภายในกระบะท้ายพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริงและพ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า-หลัง ด้วยบอดีชีดหรือเทคโคตหรือเทียบเท่า
- ๗.๓ สีเป็นสีที่ผ่านการทดสอบความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศ/ตาม ASTM จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือทนต่อการกัดกร่อน ตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์(ประเทศไทย) โดยนำหนังสือแสดงการทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๗.๔ ตราหน่วยงานและตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด

๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๘.๑ รายละเอียดรูปแบบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก
- ๘.๒ รายละเอียดแคตตาล็อกชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
- ๘.๓ รายละเอียดแคตตาล็อกของสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ และมีวิศวกรไฟฟ้ารับรองแบบ พร้อมแนบบใบอนุญาตของวิศวกรมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๘.๕ ผู้เสนอราคาแนบเอกสารรับรอง มอก. หรือ ISO ตามรายการที่กำหนด
- ๘.๖ การรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี
- ๘.๗ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๙.การตรวจรับพัสดุ

๙.๑ สีของรถยนต์ และการพ่นสีตราหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยลึกจะเป็นผู้กำหนด

๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เข้าตรวจสอบคุณลักษณะสภาพรถตามที่
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นสมควรก่อนส่งมอบรถ เช่น

๑. ตรวจสอบซัสซี, ส่วนควบคุมและอุปกรณ์

๒. ตรวจการประกอบกระเบาะและเครน

๓. ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม

๙.๓ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ทำสัญญา

ขอรับรองว่าการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุข้างต้นเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัด
จ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสุชาดา วงศ์ชัยวัฒน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวีรภาพ สีแดง)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายปรีชา เกิดเกษม)